

# 2021年北京市科学技术奖提名公示内容（公告栏）

## 一、项目名称

干燥状态下的低摩擦系数路面及路面施工方法

## 二、候选单位


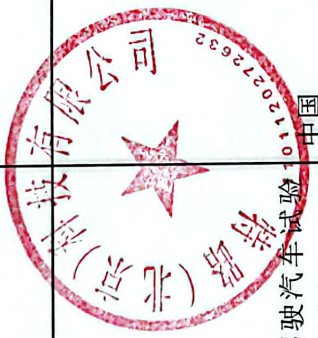
- 1、北京愚公道路养护有限公司；
- 2、特路(北京)科技有限公司；

## 三、候选人

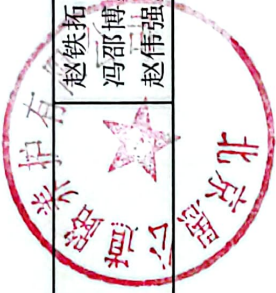
- 1、赵铁拓；2、刘春杰；3、杨思功；4、刘平；5、李超

四、主要知识产权和标准规范等支撑材料目录 (限 15 个)

序号	知识产权 (标准规范) 类别	名称	国家 (地区)	授权号 (标准规范编号)	授权公告日 (标准规范发布日期)	发明人 (标准规范起草单位)	权利人 (标准规范起草人)	应用方式 (自用、生产销售、技术转让、咨询、实施许可等)
1	发明专利权	一种干燥状态下低摩擦系数路面施工方法	中国	ZL201910002798.6	2021-10-12	杨思功, 赵铁拓, 刘春杰, 李超	北京愚公路养护有限公司	自用
2	实用新型专利权	一种干燥状态下低摩擦系数路面	中国	ZL201822237268.3	2020-01-21	杨思功, 赵铁拓, 刘春杰, 李超	北京愚公路养护有限公司	自用
3	团体标准	汽车试验场特种道路设计与施工技术规程	中国	T/CECS G:T10-2018	2019-05-01	中交一公局第五工程有限公司, 中国工程建设标准化协会公路分会, 交通运输部公路科学研究院, 上海市政工程设计研究总院 (集团) 有限公司, 特路 (北	耿志军, 易振国, 刘怡林, 马骏, 牛永宏, 王作杰, 杨瑞峰, 刘春杰, 吴申, 陈大川, 隆海健, 任伟涛, 高建清, 沈金田, 徐彬超, 毛云波, 张惠波, 刘平,	/

				T/CECS G:V21-0 1—2020	2020-06-01	京)科技有限公司 	王巍, 张永利, 于胜利, 赵亮, 程平, 朱骏, 李 明睿, 陈安松	
4	团体标准	自动驾驶汽车试验 道路技术标准 	中国			特路(北京)科技 有限公司, 交通运 输部公路科学研 究院, 吉利汽车研 究院(宁波)有限 公司, 中国汽车工 程研究院股份有 限公司, 海南热带 汽车试验有限公 司, 广汽集团汽车 工程研究院, 广州 市智能网联汽车 示范区运营中心	耿志军, 李斌, 刘春杰, 刘平, 刘春, 李振华, 钱越, 曲卫东, 吴传洋, 张晓东, 李金广, 杨良义, 王宣峰, 赵铁拓, 刘建社, 向华荣, 李鹏辉, 陈次良, 王海陆, 高智伟, 钟宇鸿	/
5	团体标准	北京市公路工程平 安工地标准	中国	京交路发 安【2011】 160号	2011-08-04	北京市交通委员 会路政局, 交通运 输部科学研究院	孙荣山, 陈济丁, 陈宗伟, 孙波, 赵德全, 张宇, 李志强, 范毅民, 齐庆明, 朱晖, 张君义, 王学颖, 刘冬, 石东晖, 王小森, 王庭俊, 耿志军, 肖殿良,	/

								赵铁拓, 郭鹏, 冯邵博, 彭建华, 赵伟强, 田建	





### 五、国家法律法规要求的行业批准文件目录（限5个）

序号	审批文件名称	产品名称	审批单位	审批时间	批准有效期	申请单位
1	安全生产许可证	建筑施工	北京市住房和城乡建设委员会	2021-01-27	2024-1-26	北京愚公道路养护有限公司
2	建筑业企业资质证书	建筑施工	北京市住房和城乡建设委员会	2019-9-25	2022-11-22	北京愚公道路养护有限公司
3	建筑企业资质证书	建筑施工	北京市住房和城乡建设委员会	2020-9-15	2025-9-3	北京愚公道路养护有限公司

## 六、提名意见

提名意见：该项目成果是一种干燥状态下低摩擦系数路面的施工方法，用于车辆制动稳定性测试和研究。本项目创新地利用聚合物涂装材料，采用喷涂或滚涂工艺与沥青路面粘接为一体，避免钢材或石材的使用，将干燥状态下沥青路面摩擦系数降低到 0.5 以下，达到车辆弯道制动稳定性的测试要求，同时解决了传统低摩擦系数路面冬天洒水结冰、后期维修难度大等问题，具有施工进度更快、建设周期短、维修费用低的特点。目前已应用于多个汽车试验场建设项目，对汽车测试、交通安全和节能减排研究等有着积极的推动作用。

提名该项目为北京市科学技术奖科学技术进步奖（类别：技术开发类）（一等奖或二等奖）